

MS Europa

Nach einem Grossbrand wie Phönix aus der Asche

Die Kiellegung des neuen Motorschiffes erfolgt am 23. November 1970.

Der Stapellauf findet am 6. April 1976 mit dem Namen Unterwalden statt. Der gewählte Name stösst in der Öffentlichkeit auf wenig Gegenliebe, soll doch das neue Motorschiff den beliebten Raddampfer desselben Namens ersetzen. Der Raddampfer begleitet das neue Schiff auf seiner Jungfernfahrt vom 1. Mai.

1976 verkehren zwei Schiffe mit gleichem Namen auf dem Vierwaldstättersee.



Nachdem die Wiederinbetriebnahme des Raddampfers Unterwalden beschlossen wurde, wird mittels Wettbewerb ein neuer Name für das Motorschiff gesucht. In Anwesenheit des Generalsekretärs des Europarates, Marcelino Oreja, wird am 5. Mai das Motorschiff Unterwalden auf den Namen Europa getauft. Mit dem Namen Europa wird im völkerverbindenden Sinn die alte Tradition der lateinischen Ländernamen für Vierwaldstättersee-Schiffe fortgesetzt (so verkehrte eine Helvetia von 1870-1959, eine Germania von 1872-1949, eine Italia von 1872-1963 und seit 1913 eine Gallia auf dem See).



Ein Grossbrand vom 20. Februar 1993 zerstört sämtliche Aufbauten. Als einziges bleibt die Schale intakt.

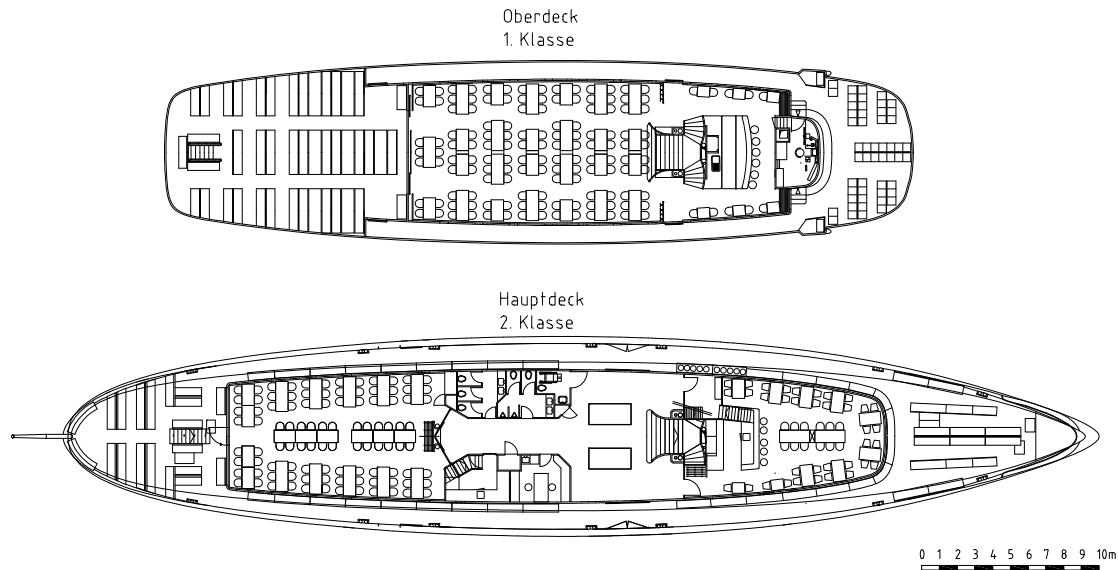
Am 22. Februar 1994 kommt das Schiff in die Werfthalle. Mit dem Wiederaufbau wird begonnen (diverse Anpassungen am Stahlbau, z.T. für die neue Raumaufteilung, neue Elektro-Installationen).

Mit neuen Aufbauten und einer Inneneinrichtung, die weit herum für Aufsehen und Nachahmung sorgt, kann das Schiff am 24. Oktober 1995 in neuem Glanz eingeweiht werden.

Technische Daten

Schiffstyp	2-Deck-Salon-Motorschiff
Erbauer	SGV-Werft, Luzern
Betriebsaufnahme	1. Mai 1976
Umbauten	1995
Länge über alles	58.36 m
Breite über alles	11.27 m
Maschine	2 MAN-Viertaktmotoren
Antrieb	2 Festpropeller
Leistung	1200 PS
Geschwindigkeit	28 km/h
Schiffsgewicht	230 t
Besatzung	4 Personen

MS Europa



MS Europa
Layout Fahrträume

Bankettplätze

Hauptdeck vorn	46
Hauptdeck hinten	98
Oberdeck vorn	12
Oberdeck hinten	140
Total	296

Für Apéros, Bankette und Buffets stellt Ihnen unsere Bord-Gastronomie Tavolago gerne eine individuelle Offerte zusammen.

Infrastruktur

Invaliden-WC	ja
Lautsprecheranlage	ja
CD-Player, Kassettengerät	ja
Mikrofonanschluss	diverse

Für Seminare, Schulungen oder Präsentationen können Leinwand, Hellraumprojektor und Beamer zur Verfügung gestellt werden. Die Innenräume können zu diesem Zwecke verdunkelt werden.



Die neue, transparente Raumgestaltung der Desingerfirma Crenova des Innenarchitekten René Schwager bringt viel Qualität in den zeitgenössischen Schiffsinnenraum.

03.09.2009

