

MS Reuss

Das älteste Motorschiff der Flotte ist beliebt für kleine Gruppen

1925 beschliesst die damalige Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees (DGV) für den Urnersee ein Motorschiff zu beschaffen. Der Auftrag wird an die Werft der Gebr. Sachsenberg in Rosslau (D) vergeben.

Die Einzelteile des Schiffes treffen Anfang März 1926 in Luzern ein und werden innerhalb von 22 Tagen zusammengebaut. Der Stapellauf erfolgt am 25. März und die offizielle Inbetriebnahme am 20. April 1926.

Mit dem MS Reuss hielt Ende der 20er-Jahre des letzten Jahrhunderts bei der damaligen Dampfschiffgesellschaft eine neue Zeit Einzug.



Sitzplätze

Im „Reuss-Salon“ stehen 36 Plätze für Apéros und Snacks zur Verfügung.

Unsere Bord-Gastronomie Tavolago stellt Ihnen gerne eine individuelle Offerte zusammen.



Am Tag der offenen Tür in der SGV-Werft (17. Mai 2003) führt das älteste SGV-Motorschiff den Zubringerdienst vom Schweizerhofquai und dem Europaplatz zur Werft aus. Dabei werden 2'270 (!) Interessierte befördert. Wie beliebt das MS Reuss ist, zeigt sich an der Tatsache, dass das älteste SGV-Motorschiff in der Millenniumsnacht 1999/2000 als Extraschiff an der Flottenparade teilnimmt.

Technische Daten

Schiffstyp	1-Deck-Salon-Motorschiff
Erbauer	Gebr. Sachsenberg
Betriebsaufnahme	20. April 1926
Umbau	1992
Länge über alles	22.50 m
Breite über alles	4.90 m
Maschine	1 MAN-Viertaktmotor
Antrieb	1 Festpropeller
Leistung	240 PS
Geschwindigkeit	21 km/h
Schiffsgewicht	29 t
Besatzung	2 Personen

11.11.2008

