
Ausserbetriebnahme SGV Kursschiff MS «Mythen» per Ende 2020 – neue Fahrplangestaltung mit neuem Dampfschiffkurs auf dem Urnersee

Medienmitteilung (**Sperrfrist 11.02.2020 / 12.00 Uhr**)

In diesem Dezember (2020) wird das Kursschiff MS «Mythen» nach fast 90 Jahren auf See und 2.5 Millionen Fahrkilometern ausser Betrieb genommen – das Schiff ist technisch veraltet, entspricht nicht mehr den heutigen Kundenbedürfnissen und transportiert lediglich 0.7% des jährlichen Passagieraufkommens der SGV. Ein neuer Dampfschiffkurs wird ab Sommerfahrplan 2021 von Ende Mai bis anfangs September den Urnersee bedienen. Das Angebot der Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG wird dadurch attraktiver und die SGV erhofft sich, dadurch zusätzliche Passagiere in die Region Urnersee zu bringen.

Das MS «Mythen», das seit dem 7. August 1931 auf dem Vierwaldstättersee Passagiere befördert, gehört zu den kleinsten und ältesten Motorschiffen der SGV. Es verkehrt hauptsächlich auf dem Urnersee und wird auf Nebenverbindungen zwischen Brunnen und Flüelen eingesetzt. Per Ende Dezember 2020 wird das veraltete Schiff, das in Sachen Aussehen und Komfort nicht mehr den heutigen Anforderungen der Passagiere entspricht, sein technisches Lebensende erreichen und darum ausser Betrieb genommen. Der finanzielle Aufwand einer Generalsanierung von ca. CHF 3 Mio. (u.a. Sanierung Schiffsschale, Neumotorisierung sowie Anpassungen an neue gesetzliche und ökologische Vorschriften) bzw. ein Neubau von ca. CHF 6 Mio. hätte in keinem Verhältnis zu den Kosten und Erträgen aus dem heute defizitären Fahrbetrieb mit dem MS «Mythen» gestanden. Die Passagierzahlen von MS Mythen bewegen sich seit Jahren auf sehr tiefem Niveau. Aktuell werden nur knapp 0.7% (ca. 20'000 Passagiere p.a.) aller SGV Passagiere mit MS «Mythen» befördert.

Ein neuer Dampfschiffkurs im Urnersee

Anstelle der bisherigen Schifffskurse der MS Mythen wird neu ein zusätzlicher Dampfschiffkurs während dem Sommerfahrplan von Ende Mai bis anfangs September den Urnersee bedienen (Sonntage und allgemeine Feiertage sowie täglich vom 10. Juli bis 22. August 2021). Das Dampfschiff verlässt Luzern um 10:40 Uhr und trifft um 13:36 Uhr in Flüelen ein. Nach kurzem Aufenthalt fährt es um 13:40 Uhr wieder zurück nach Luzern, wo das Dampfschiff um 16:23 Uhr eintrifft. Mit diesem zusätzlichen Dampfschiffkurs, mit Halt an verschiedenen Schiffstationen im Urnersee, wird das Angebot an Verbindungen zwischen dem linken und rechten Seeufer um vier neue Seequerungen erhöht. Der neue Dampfschiffkurs soll zur Belebung des Urnersees mit zusätzlichen Passagieren beitragen.

Optimierte Verbindungen für in- und ausländische Gäste

In- und ausländische Gäste erhalten dank optimierter Verbindungen zwischen den einzelnen Schiffstationen attraktive Möglichkeiten, einzelne Teilstrecken auf dem Weg der Schweiz individuell mit einer spannenden Schifffahrt zu gestalten. Die Reihenfolge der Stationsbedienung wird auf einzelnen Kursen geändert, dies zu Gunsten eines Schiffsangebotes, das der tatsächlichen Nachfrage entspricht. Die wegfallenden Kurse von MS «Mythen», die verkehrten oft nur 10 bis 20 Minuten nach den Schiffskursen mit den grossen Motor- oder Dampfschiffen, werden dank dieser Massnahme gut kompensiert.

Die SGV kann mit der neuen Fahrplangestaltung sowie dem neuen Dampfschiffkurs im Urnersee ab dem Jahr 2021 ein attraktiveres, auf die heutigen Bedürfnisse der Gäste abgestimmtes Angebot anbieten.

Weitere Informationen:

Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG, Werftstrasse 5, 6002 Luzern

Kontakte: Stefan Schulthess, Geschäftsführer
Tel. 041 367 66 25 | s.schulthess@lakelucerne.ch

Werner Lüönd; Leiter Marketing & Sales
Tel. 041 367 66 71 | w.luond@lakelucerne.ch

Beilage:

Foto Motorschiff Mythen