

NIK'S FLASCHENPOST

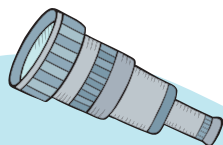
Das Kindermagazin der
Schiifahrtsgesellschaft des
Vierwaldstättersees

SPIEL UND SPASS,
INFORMATIONEN
UND COMIC

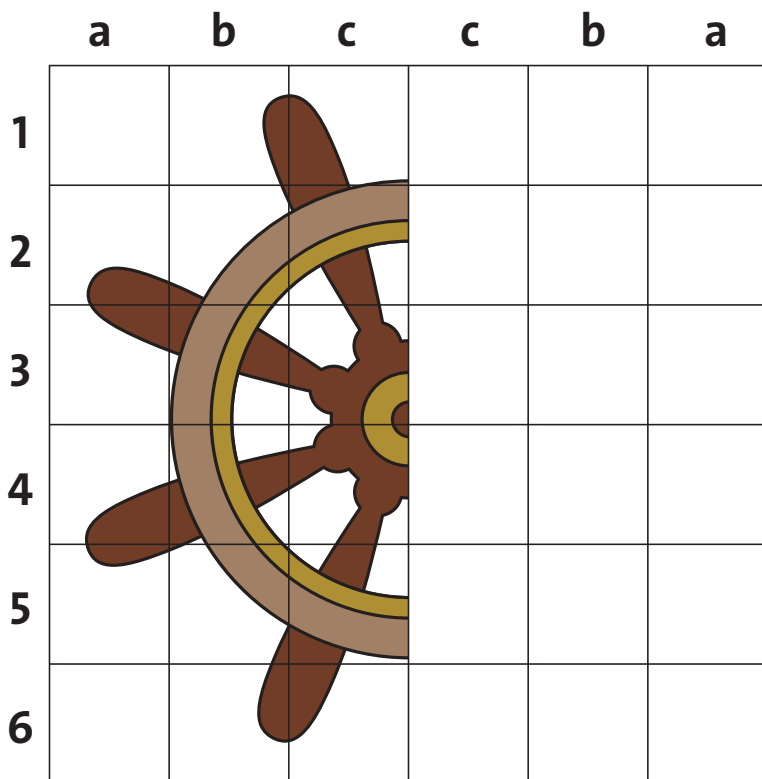


AUSGABE 9, 2024

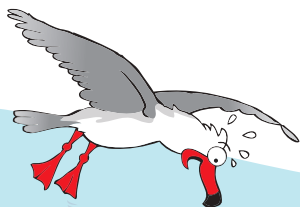
Steuerrad malen



Vervollständige das Steuerrad mithilfe des Rasters. Auflösung auf Seite 19.
Bei der Schiffscrew bekommst du Farbstifte – einfach fragen.



Hallo



Schön, dass du mit mir auf Abenteuerreise bist! Ich bin Nik, der kleine Matrose vom Vierwaldstättersee und gemeinsam mit meinem Freund Pik erlebe ich jede Menge Spass auf dem Wasser. Ich weiss viel über die coolen Dampf- und Motorschiffe, den See und die vielfältige Region, die es rundherum zu entdecken gibt. Ich freue mich total darauf, dir alles zu zeigen und von unseren Abenteuern zu erzählen.

Und weisst du was? Ich durfte ein Interview mit Frau Kapitän Rebecca Benz machen. Es ist so aufregend auf dem Wasser unterwegs zu sein und immer wieder neue spannende Dinge zu entdecken. Vielleicht möchtest du ja auch mal Kapitän oder Frau Kapitän werden, wer weiss!

Neben der beliebten Schnitzeljagd in Weggis gibt es auch auf der Rigi und in Vitznau zwei weitere spannende Trails. Spass ist garantiert!

Und wenn du alle drei Schnitzeljagden absolviert hast, warten tolle Preise auf dich. Auf den nächsten Seiten erfährst du mehr darüber. Übrigens, hast du schon vom brandneuen Bewegungspark gehört? Der Superdome im Swiss Holiday Park ist ein absolutes Muss für alle Abenteuerlustigen!

Viel Spass mit «Nik's Flaschenpost».

Ich freu mich auf dich – bis bald!

Euer Nik



Nik's Flaschenpost Kapitän

Schau, was ich in einer alten Kiste gefunden habe! Dieses Notizheft gehört jemandem, der NAUTIK heisst! Passt zu uns beiden!



Du meinst, weil wir PIK und NIK heissen? Aber NAUTIK ist kein Name! Das ist ein anderes Wort für Schifffahrtskunde. Wir bringen es dem Kapitän.

Das lag wohl einige Zeit in der Kiste. Schaut die Skizze. Wir haben keine solchen Kompass mehr.



Stimmt, für das gibt es jetzt das Satelliten-navigationsssystem.

Wir Möwen orientieren uns am Erdmagnetfeld und haben unseren eigenen Kompass im Kopf!

Stimmt es, dass man bei der Prüfung zum Kapitän Seemannsknoten machen muss?



Ja, aber als Kapitän auf dem Vierwaldstättersee muss man noch vieles mehr können. Zum Beispiel im Urner Seebecken, wenn der Föhnwind bläst, ist es nicht ganz so einfach, ein Dampfschiff durch die Wellen zu führen.

Weshalb fährt kein Dampfschiff, ausser das «Unterwalden» bis nach Alpnachstad?

Wegen der Achereggbrücke. Nur das Dampfschiff Unterwalden kann unter der Brücke durch, weil bei ihm Mast, Kamin und Steuerhaus abgesenkt werden können.



Aha! Deshalb heisst es **Unterwalden**!

Nik, du kannst mir beim Manövrieren helfen.

Weshalb er? Mamöwrieren würde viel besser zu mir passen!

Das heisst **Manövrieren**! Schau im Heft, da hat es noch andere Begriffe aus der Schifffahrt.

5



Backbord? Also ich kenne nur Backbro!

6



Backbord nennt man die linke Seite beim Schiff. Und Steuerbord die rechte. Früher war auf der rechten Seite immer ein zusätzliches Steuerrad.

7

Wohin fliegst du?



Ich bringe das alte Notizbuch ins Verkehrshaus zu den anderen alten Sachen, die dort ausgestellt sind.



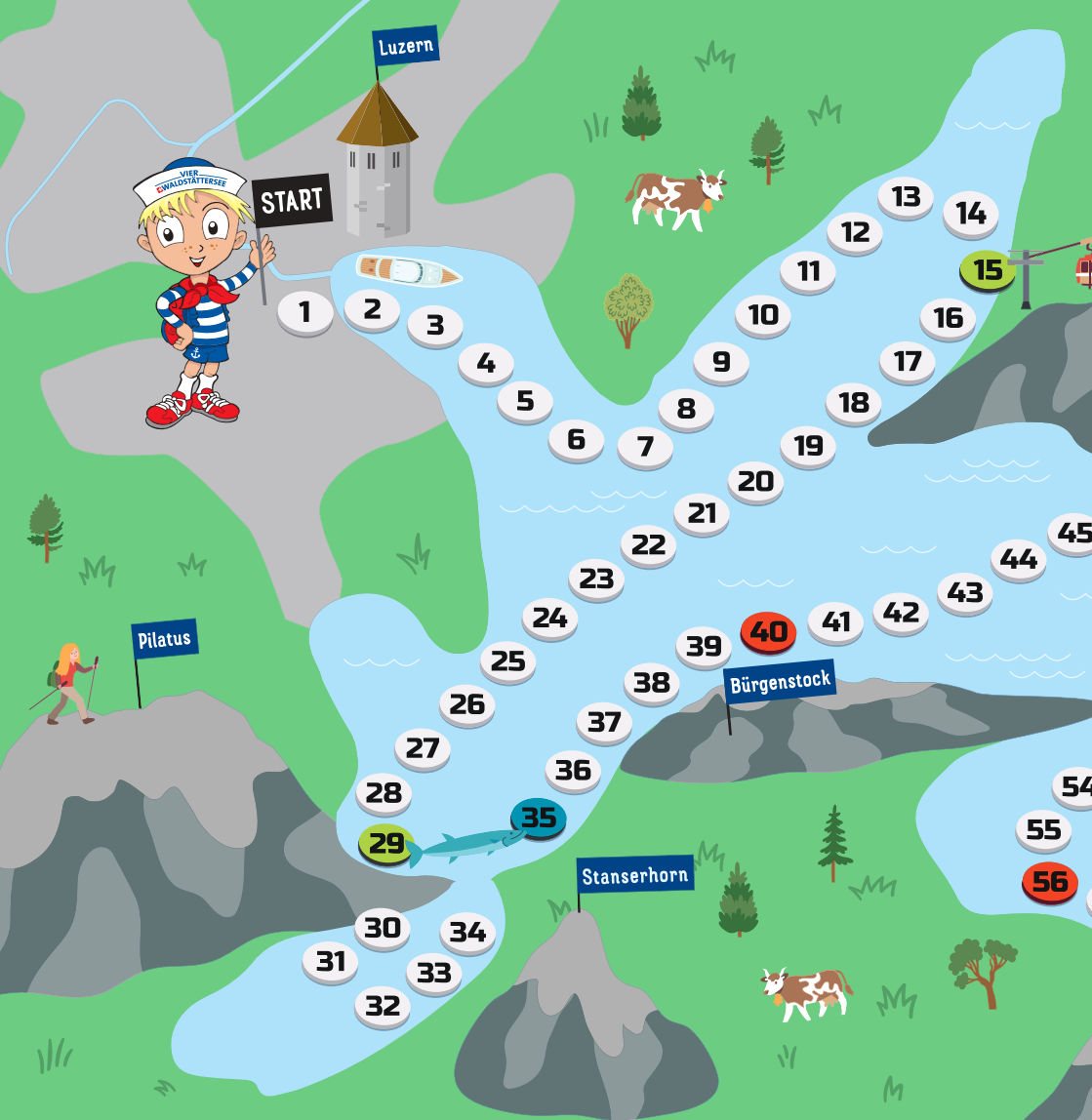
8

Das ist eine gute Idee. Im Verkehrshaus gibt es das Nautirama. Dort erfährt man viel Wissenswertes über die Schifffahrt und die Arbeit eines Kapitäns.



Geschichte von
Jolanda Steiner
Illustrationen von
Agentur Frontal AG





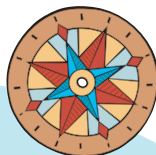
Nik's Reise auf dem Vierwaldstättersee von Luzern bis Flüelen

Würfelt abwechselungsweise und rückt mit der Spielfigur die Anzahl Felder vor, die ihr gewürfelt habt. Wer zuerst am Ziel ist, hat gewonnen. Spielfiguren und Würfel findest du in der Spielkiste auf dem Schiff. Bitte bei Ankunft wieder zurückbringen. Frage an der Kasse nach, falls keine Spielkiste an Bord ist.

- **Geschafft.** Nutze deine Abkürzung und gehe auf das jeweils zugewiesene blaue Feld.
- **Schade.** Gehe drei Schritte zurück.



Familien-Highlights auf dem See



Burger-Schiff

Geniesse jeden Freitag Burger und Pommes auf dem Burger-Schiff – was gibt es Besseres!

**Jeden Freitag vom 31. Mai
bis 6. September 2024
Luzern ab 17.12 Uhr**



Brunch-Schiff

Auf dem Brunch-Schiff kannst du nach dem leckeren Frühstück mit der Kinderbetreuung Spiele spielen oder dich kreativ betätigen.

**Kinderbetreuung jeden Sonntag
vom 21. April bis 20. Oktober 2024
(ohne allgemeine Feiertage)
Luzern ab 10.30 Uhr**



Das Verkehrshaus

Das meistbesuchte Museum in der Schweiz ist das Verkehrshaus und mit dem Schiff bist du in wenigen Minuten da. Im Verkehrshaus kannst du viel entdecken und lernen. Zum Beispiel kannst du dort alte Transportmittel wie Autos, Flugzeuge, Schiffe, Luftseilbahnen und Lokomotiven bestaunen.

Täglich das ganze Jahr





Spazier- und Stadtschiff

Mit dem Spazier- und Stadtschiff bist du im Nu von der Stadt im Grünen. An der Station Schloss Meggenhorn erwartet dich ein riesiger Kinderspielfeld, auf dem du den ganzen Tag spielen kannst. Und das Tollste ist, dort gibt es ein Streichelzoo mit ganz vielen Tieren, die nur darauf warten, von dir gestreichelt zu werden. Highlight: Ab dem 25. Mai genießt du die Rundfahrt auf dem neu umgebauten Elektro-Motorschiff Rütli.

**Täglich vom 20. April bis
20. Oktober 2024**



Riviera Schnitzeljagd

Entdecke die Luzerner Riviera auf drei spannenden Schnitzeljagden in Weggis, Vitznau und auf der Rigi. Das Schiff transportiert dich von Luzern an die Riviera, wo die eigentlichen Schnitzeljagden beginnen. Und das Beste: Wer alle Rätsel löst, kann tolle Preise gewinnen.

**Täglich vom 5. April bis
31. Oktober 2024**

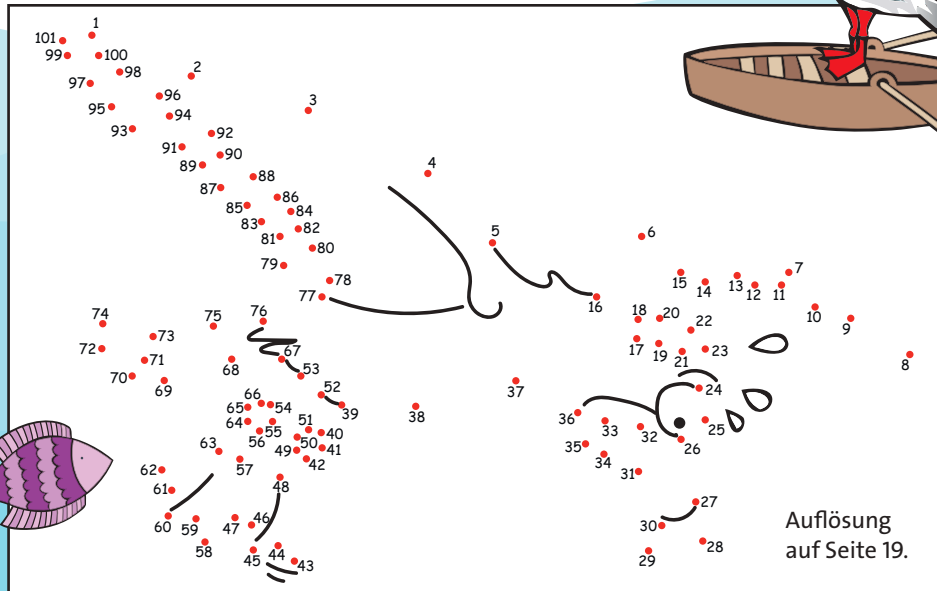
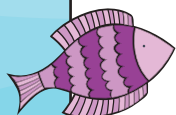


Weitere Informationen:
www.lakelucerne.ch/familie



Konturen finden

Starte bei der Zahl 1 und verbinde die Zahlen der Reihe nach.



Anker werfen

Welches Seil verbindet sich mit dem Anker?
Auflösung auf Seite 19.



Kinder-Schiff Spass für die ganze Familie



Märli mit Jolanda Steiner

Die abenteuerlichen Geschichten von Jolanda Steiner sorgen immer wieder für Begeisterung. Zusammen mit Nik nimmt sie dich mit auf eine faszinierende Schiffsreise und versteht es, den Vierwaldstättersee und die Zentralschweiz gekonnt in ihre Geschichtenwelt einzubauen.

Mittwoch, 30. Oktober und 13. November
Sonntag, 15. Dezember 2024



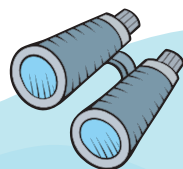
Bastel-Schiff



Am Bastelnachmittag auf dem Kinder-Schiff kannst du dich kreativ betätigen. Geführt von professioneller Kinderbetreuung bastelst du etwas zum Thema Samichlaus.

Mittwoch, 4. Dezember 2024





Spiel & Spass mit Nik

Lass dich von unserem Maskottchen Nik mit auf die Schifffahrt nehmen. Zusammen mit Nik wirst du viel Spiel, Spass, Musik und Tanz auf der Rundfahrt erleben.

Mittwoch, 6. November 2024



Familien-Tageskarte

Als Familie gilt mindestens eine erwachsene Person mit mindestens einem Kind. Gültig ist das Angebot für maximal zwei Erwachsene mit vier Kindern (6 bis und mit 15 Jahre), in der zweiten Klasse.

Preis 2. Klasse
CHF 99.00



Weitere Informationen zu
allen Angeboten für Familien:
www.lakelucerne.ch/familie



Interview mit Frau Kapitän Rebecca Benz

Frau Kapitän Rebecca Benz, wie kam es dazu, dass du dich für den Beruf Schiffskapitän entschieden hast?

Ich habe nach meiner Goldschmiede-Ausbildung nach einer neuen Herausforderung gesucht und bin durch Zufall auf eine Anzeige für eine Ausbildung zur Matrosin gestossen. Seitdem bin ich 21 Jahre auf dem Vierwaldstättersee unterwegs.

Das klingt nach einer spannenden Reise! Welche Schritte hast du unternommen, um diesen Beruf zu ergreifen?

Jeder Kapitän hat als Matrose begonnen und lernt das Handwerk auf Deck. Das umfasst die Billettkontrolle, das Mithelfen beim An- und Ablegen an einer Station, Reinigungsarbeiten und Betreuung der Gäste. Danach kommt die Ausbildung zum Kassier, wo man Billette an der Schiffs-kasse verkaufen darf. Bei Eignung kann man später die erste Ausbildung zum Schiffsführer absolvieren und darf die kleinen und mittleren Motorschiffe führen. Es folgen weitere Prüfungen für die grösseren Schiffe und ganz am Schluss die Prüfung auf dem Dampfschiff. Der gesamte Ausbildungsprozess bis zum Kapitän dauert in der Regel etwa 20 Jahre.

Das ist wirklich beeindruckend. Kannst du uns einen Einblick in deinen Arbeitsalltag als Schiffskapitänin geben? Was sind deine Verantwortlichkeiten? Wie gestaltest du deine Tage an Bord?

Am Tag vor der Abfahrt nehme ich mir Zeit, um den geplanten Kurs, die Zusammensetzung der Crew, die Wahl des Schiffes und die Wetterbedingungen zu überprüfen. Gemeinsam mit meinem Team führen wir kurz vor der Fahrt Reinigungsarbeiten am Schiff durch und besprechen den Tagesablauf. Zusätzlich wird eine technische Überprüfung des Schiffes durchgeführt, um

«Ich kann mir keinen schöneren Beruf vorstellen, denn die Tage auf dem See sind äusserst abwechslungsreich.»



sicherzustellen, dass alles einwandfrei funktioniert. Ich trage die Verantwortung für das Schiff, die Crew und die Gäste an Bord, wobei die Sicherheit stets oberste Priorität hat. Ein vertrauensvolles und harmonisches Zusammenspiel innerhalb der Crew ist dabei von entscheidender Bedeutung. Nach der Fahrt erfolgt eine erneute Reinigung des Schiffes, und zum Abschluss des Arbeitstages wird oft noch etwas Zeit gemeinsam verbracht. Jeder Tag bringt aufgrund unterschiedlicher Schiffe, Crewmitglieder, Wetterbedingungen und Gäste seine eigenen Herausforderungen mit sich, wodurch kein Tag dem anderen gleicht. Ich kann mir keinen schöneren Beruf vorstellen, denn die Tage auf dem See sind sehr abwechslungsreich.

Das klingt nach einem sehr abwechslungsreichen Beruf. Welche Fähigkeiten und Eigenschaften sind deiner Meinung nach besonders wichtig, um erfolgreich als Schiffskapitän tätig zu sein?

Die wichtigsten Fähigkeiten für einen erfolgreichen Schiffskapitän sind Freude am Umgang mit Gästen, Flexibilität bei unregelmässigen Arbeitszeiten, Teamarbeit und die Fähigkeit, auch bei unterschiedlichen Wetterbedingungen im Freien zu arbeiten. Zudem trägt man als Kapitän eine grosse Verantwortung, daher ist es wichtig, stets einen kühlen Kopf zu bewahren, um Entscheidungen zu treffen.



Für junge Menschen, die sich für eine Karriere als Schiffskapitän interessieren, welche Tipps würdest du geben?

Geduld und Durchhaltevermögen sind unerlässlich. Der Berufsweg zum Kapitän ist ein langer Prozess, der etwa 20 Jahre dauern kann. Es gibt keine Quereinsteiger, daher beginnt jeder als Matrose und arbeitet sich langsam hoch. Die Ausbildungen finden alle innerhalb der Unternehmung statt, sodass man direkt auf den Schiffen lernt.

Und was ist der Unterschied zwischen einem Schiffsführer und einem Kapitän?

Der Kapitänstitel ist ein Ehrengrad, der durch Erfahrung erlangt wird. Zuerst arbeitet man als Schiffsführer und absolviert die erforderlichen Prüfungen für alle Schiffskategorien. Schiffsführer tragen schwarze Hüte mit gelber Kordel, wobei die Anzahl der Streifen auf den Patten den Grad angibt und somit die Verantwortung für die entsprechende Schiffsgrösse. Nach der abschliessenden Dampfschiffprüfung kann man nach einigen Jahren Erfahrung auf den Dampfschiffen zum Kapitän oder Frau Kapitän ernannt werden. Wer alle Dampfschiffe als Kapitän führen kann, erhält den weissen Hut mit goldener Kordel. Der weisse Kapitänshut geht oft mit einem gesteigerten Ansehen einher.



Werdegang zum Kapitän/Frau Kapitän



Voraussetzung
Abgeschlossene Ausbildung



1

Matrose/Matrosin

Ca. 1-2 Jahre

Aufgaben

Billettkontrolle
Mithelfen beim An- und Ablegen an einer Station
Reinigungsarbeiten und Betreuung der Gäste



2

Kassier/KassiererIn

Ca. 1-2 Jahre

Aufgaben

Gleich wie Matrose/Matrosin
Zusätzlich Billette verkaufen an der Schiffskasse



3

Schiffsführer/in

Ca. 15-17 Jahre

SF4: Kleine und mittlere Motorschiffe

Ca. 5 Jahre

SF3: Panoramaschiffe

Ca. 3-4 Jahre

SF2: Grosse Motorschiffe

Ca. 3 Jahre

SF1: Dampfschiffe

Ca. 4-5 Jahre

Ca. 20 Jahre
vom Matrosen/
Matrosin zum Kapitän/
Frau Kapitän



4

**Schiffskapitän /
Frau Kapitän**

Aufgaben

Hauptverantwortung für das Schiff,
die Crew und die Gäste an Bord

Der Kapitänstitel ist ein **Ehrengrad**,
der durch Erfahrung erlangt wird.
Es kann ein paar Jahre dauern bis
ein SF1 den Ehrengrad erhält.

Weisst du, was
dieses Patten
(=Zeichen) auf
der Uniform
bedeutet?

Verbinde die Patten
zu dem dazugehörigen
Beruf. Auflösung auf
Seite 19.



Schiffsführer/in 4 (SF4)
1 dicker Streifen

Matrose/Matrosin
1 dünner Streifen



Leichtmatrose/-matrosin
Keine Streifen

Schiffsführer/in 2 (SF2)
3 dicke Streifen



Kassier/Kassierer/in 1
3 dünne Streifen

Kassier/Kassierer/in 2
2 dünne Streifen



Schiffsführer/in 3 (SF3)
2 dicke Streifen



**Schiffsführer/in 1 (SF1)
Kapitän/Frau Kapitän**
4 dicke Streifen



SCHIFF AHOI!



Wie werden Schiffe gebaut?
Wer gehört zur Besatzung?
Und wer hilft bei Seenot?
In diesem Buch erfährst du
alles rund um die Schifffahrt.
Ausserdem lernst du wie
man die wichtigsten Knoten
knüpft.



Wieso? Weshalb? Warum?
Erklärfilm:

Weitere spannende Ravensburger Bücher finden Sie auf den diversen Schiffen auf dem Vierwaldstättersee. Viel Spass beim Lesen!

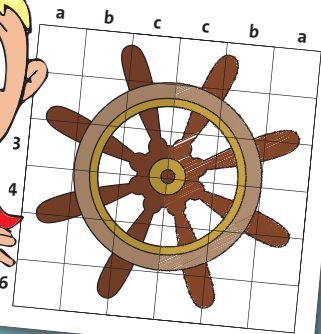


Ravensburger

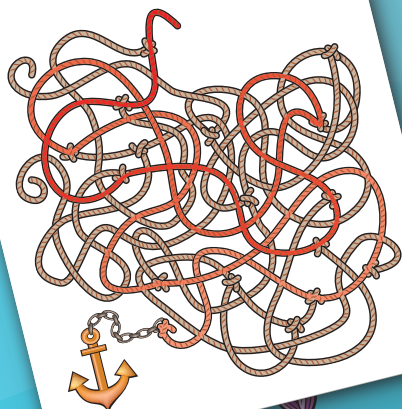
Auflösung Rätsel



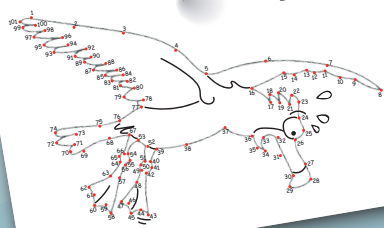
Seite 2



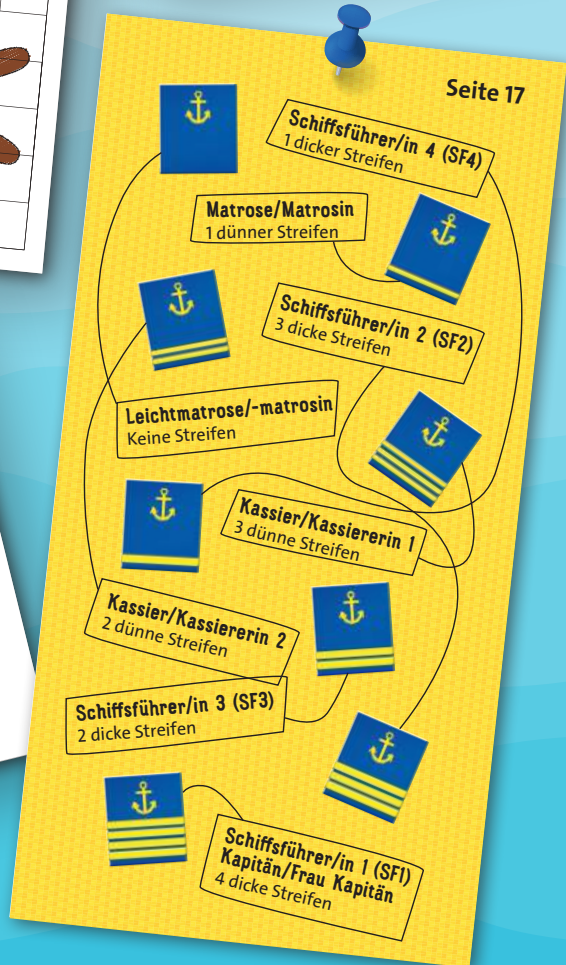
Seite 11



Seite 10



Seite 17



Impressum

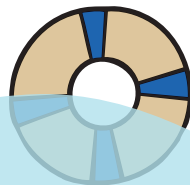
Mai 2024 | Auflage: 20 000 Exemplare

Layout: Agentur Frontal AG

Herausgeber: Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG,
6002 Luzern | Tel. +41 41 367 67 67 | www.lakelucerne.ch



INFORMATIONEN ZU NIK FINDEST DU AUF
www.lakelucerne.ch/familie



**TSCHÜSS UND
BIS ZUM NÄCHSTEN MAL!
DIE NÄCHSTE AUSGABE
ERSCHEINT IM 2025.**



Schiffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG
Tel. +41 41 367 67 67 | info@lakelucerne.ch | www.lakelucerne.ch

VIER
WALDSTÄTTERSEE