

Synhelion betankt erstmals Dampfschiff mit Solartreibstoff

Zürich, 15. Mai 2025

Die Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG hat erstmals Solartreibstoff von Synhelion eingesetzt. Das Dampfschiff «Gallia» wurde symbolisch mit Solar-Diesel aus der industriellen Anlage DAWN von Synhelion betankt – ein Meilenstein für nachhaltigere Mobilität auf dem Wasser.

Das über 110-jährige Dampfschiff wurde von Synhelion symbolisch mit dem ersten Fass Solar-Diesel betankt. Der Solartreibstoff stammt aus Synhelions [Produktionsanlage DAWN](#) in Jülich, Deutschland, die seit Sommer 2024 nachhaltige, synthetische Treibstoffe im industriellen Massstab herstellt. Der Treibstoff ist mit herkömmlichen Verbrennungsmotoren kompatibel. Die SGV ist damit weltweit das erste Schifffahrtsunternehmen, das Synhelions Solartreibstoff nutzt. Die symbolische Erstbetankung fand im Rahmen der Lancierung des neuen Premium-Angebots «Legends of Lake Lucerne» statt.

Erneuerbare Treibstoffe als Schlüssel für nachhaltige Schifffahrt

Mit dem Dampfschiff «Gallia» zeigt Synhelion, dass seine Solartreibstoffe bereit sind für den Einsatz in der Praxis. Sie ermöglichen nahezu CO₂-neutrale Mobilität – ganz ohne Anpassungen an bestehenden Motoren oder Infrastrukturen. «Es war ein bedeutender Moment, das traditionsreiche Dampfschiff erstmals mit Solartreibstoff zu betanken», sagt Philipp Furler, Co-CEO und Mitgründer von Synhelion. Gianluca Ambrosetti, Co-CEO und Mitgründer von Synhelion ergänzt: «Nachhaltige Treibstoffe sind nicht nur in der Luftfahrt, sondern auch in der Schifffahrt und anderen Verkehrssektoren ein zentraler Hebel zur Emissionsreduktion. Wir freuen uns, mit der SGV einen innovativen Partner an unserer Seite zu haben, der aktiv zur Skalierung unserer Technologie beiträgt.»

SGV als Schifffahrts-Pionierin

Die SGV plant, künftig regelmässig Solartreibstoff von Synhelion zu beziehen und hat dafür bereits einen fünfjährigen Abnahmevertrag unterzeichnet. Als Pionierkundin leistet die SGV einen wichtigen Beitrag zur Skalierung der Technologie von Synhelion. «Nachhaltigkeit ist uns ein zentrales Anliegen. Synhelions Solartreibstoff bietet uns eine konkrete Lösung zur CO₂-Reduktion», sagt Stefan Schulthess, Geschäftsführer der SGV.

Weitere Anwendungen von Synhelion-Treibstoffen geplant

Mit der erfolgreichen Produktion von Solartreibstoff in der industriellen Anlage DAWN hat Synhelion gezeigt, dass seine Technologie bereit für den Markthochlauf ist. Die dort hergestellten Treibstoffe sollen nun schrittweise in weiteren Verkehrsträgern eingesetzt werden, um die Relevanz von erneuerbaren Treibstoffen für einen Netto-Null-Verkehrssektor aufzuzeigen. Kürzlich fand bereits die [weltweit erste Motorradfahrt mit Solar-Benzin](#) von Synhelion statt. Parallel arbeitet das Unternehmen intensiv an der Erweiterung seiner Produktionskapazitäten, um künftig kommerziell relevante Mengen erneuerbarer Treibstoffe bereitzustellen.

Über Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG

Die Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG ist, wie die Shiptec AG und die Tavolago AG, ein Tochterunternehmen der SGV Holding AG. Ihr Ursprung lässt sich auf das Jahr 1836 zurückführen. Die SGV AG betreibt als konzessioniertes, privatwirtschaftliches Transportunternehmen eine Flotte von fünf historischen Raddampfern und 14 Motorschiffen und transportiert auf dem Vierwaldstättersee jährlich rund 3 Millionen Fahrgäste.

Weitere Informationen finden Sie unter www.lakelucerne.ch

Über Synhelion

Synhelion produziert erneuerbare Solartreibstoffe, um den Verkehrssektor zu defossilisieren. Das Cleantech-Unternehmen hat eine skalierbare Technologie zur Herstellung synthetischer Treibstoffe aus Solarenergie entwickelt. Diese Solartreibstoffe sind nahezu CO₂-neutral und vollständig kompatibel mit der heutigen globalen Treibstoff-Infrastruktur sowie herkömmlichen Motoren. Seit der Inbetriebnahme seiner industriellen Anlage DAWN im Jahr 2024 produziert Synhelion solares Kerosin, Diesel und Benzin und liefert diese an seine Kunden. Unterstützt durch internationale Partner aus verschiedenen Industrie- und Verkehrssektoren arbeitet Synhelion daran, fossile Treibstoffe durch erneuerbare Solartreibstoffe zu ersetzen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.synhelion.com.

[Link zum Video](#) «Full steam ahead into a sustainable future»

Pressefoto 1 [Download](#)



Bildunterschrift: Gianluca Ambrosetti (Co-CEO & Mitgründer, Synhelion), Philipp Furler (Co-CEO & Mitgründer, Synhelion), Stefan Schulthess (Geschäftsführer, SGV) und Michel Scheurer (Leiter Nautik, SGV) betanken gemeinsam das Dampfschiff «Gallia» mit dem ersten Fass Solartreibstoff von Synhelion. Quelle: Synhelion.

Pressefoto 2 [Download](#)



Bildunterschrift: Das historische Dampfschiff Gallia auf dem Vierwaldstättersee. Quelle: SGV AG.

Pressemappe

Ergänzende Informationen zu Synhelion sowie Bild- und Videomaterial finden Sie in unserer

Pressemappe: <https://synhelion.com/press-kit>.

Kontakt für Presseanfragen

Synhelion SA

Synhelion Media Relations

Carmen Murer, Head Corporate Communication

+41 79 619 52 11

carmen.murer@synhelion.com

Schiffahrtsgesellschaft des

Vierwaldstättersees (SGV) AG

Werner Lüönd, Leiter Marketing & Sales

+41 41 367 66 71

w.luond@lakelucerne.ch